



MEMORIAL DESCRITIVO

**PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA ESTRADA MUNICIPAL DE ACESSO AO POVOADO DE
BRILHANTE NO MUNICÍPIO DE TUPACIGUARA – MG**

Objetivo

Pavimentação Asfáltica da estrada de acesso ao povoado do Brilhante em Tupaciguara-MG.

Justificativa

Proporcionar melhores condições de vida dos moradores deste povoado e das pessoas que venham utilizar essa estrada.

Metafísica

Serão executados serviços de terraplanagem, pavimentação asfáltica, meio fio, sarjetas e sinalizações horizontais e verticais; o que irá beneficiar diretamente uma população de cerca 5.000 habitantes.

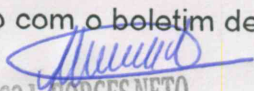
DESCRIÇÕES DE PROJETO:

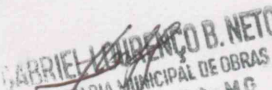
O presente memorial tem por objetivo especificar serviços e materiais para execução do serviço de pavimentação e sinalização da Estrada Municipal de acesso ao povoado de Brilhante do município de Tupaciguara - MG. Será contemplado todo o trecho conforme situação descrita em planilha e Projeto.

Com a pavimentação da estrada de acesso citado podemos afirmar que aproximadamente mil habitantes serão beneficiados com tal infraestrutura.

Para todos esses serviços deverá ser observado as demarcações e especificações que constam em projeto, sendo que, o serviço de pavimentação deverá ser executado juntamente com o acostamento, sarjetão de grama e sinalização de trânsito. O trecho da obra se iniciara na estaca 104 e finalizara na estaca 264+10,609, conforme planta de situação de projeto. Todos os serviços serão executados de acordo com o projeto e com as normas da ABNT.

O projeto foi elaborado em obediência às normas técnicas e vigentes, com isso evitará problemas causados pelos defeitos das vias como acidentes. No decorrer da obra a empresa contratada deverá apresentar um laudo de controle tecnológico dos materiais e serviços realizados, conforme exigências normativas do DNIT em conjunto com o boletim de medição a


FRANCISCO L. BORGES NETO
Prefeito
TUPACIGUARA - MG


GABRIEL LOURENÇO B. NETO
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
TUPACIGUARA - MG

prefeitura municipal de Tupaciguara - MG, essa por sua vez, deve apresentar tais documentações para os Órgãos competentes

CONSIDERAÇÕES GERAIS:

Os entulhos provenientes da obra deverão ser descartados pela contratada em local indicado pela prefeitura.

1- EXECUÇÃO DE OBRA DE PAVIMENTAÇÃO

A obra possui área de:

- Pavimentação asfáltica.....25.678,40 m².
- Acostamento.....3.209,80 m².
- Sarjetão.....1.117,90 m.

1.1- ABERTURA E PREPARO DE CAIXA:

O serviço consiste em escavar, carregar e transportar para um local de “bota-fora”, designado pela contratada, todo o material que mediante teste, não apresente características granulométricas e de compactação exigidas para servir de base de pavimento asfáltico.

1.2 - CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE TERRA:

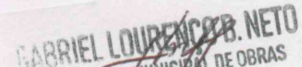
O serviço consiste em escavar, transportar e descarregar na obra, o material de jazida (que será de responsabilidade da empresa a ser contratada), cujas características granulométricas e de compactação, comprovadas mediante teste, são adequadas para servir de base de pavimento asfáltico.

Obs.: A carga de terra para utilização de aterro da caixa será medida com empolamento de no máximo 30%.

1.3- REFORÇO DA BASE:

Será utilizado base de cascalho de cava com espessura de 15cm, a realização da mesma deve ser de acordo com as normas técnicas: NB-1337/91, EB-2096/91


FRANCISCO L. BORGES NETO
Prefeito
TUPACIGUARA - MG


GABRIEL LOURENÇO B. NETO
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
TUPACIGUARA - MG



1.4- SUB-LEITO:

De acordo com as Normas Técnicas: NB-1391/91, NBR-12307/91 e NBR-12752/92.

A superfície do subleito deverá ser regularizada até assumir a forma da seção transversal tipo do leito carroçável. A compactação do subleito deverá ser feita por compactadores autopropulsões, progressivamente das bordas para o centro, até atingir o grau de compactação de 100% do PROCTOR INTERMEDIÁRIO. Nos locais inacessíveis para os compactadores autopropulsões, deverão ser utilizados compactadores manuais de placa vibratória.

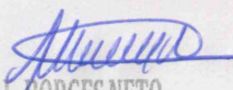
1.5- PREPARAÇÃO DA BASE:

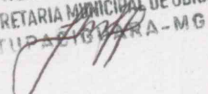
Nos serviços de preparação da base, caso haja necessidade de aterro, este deverá ser feito em camadas de no máximo 10,00 cm, compactados através de compactadores autopropulsões, progressivamente das bordas para o centro, até atingir o grau de compactação de 95% do PROCTOR MODIFICADO. Nos locais inacessíveis para os compactadores autopropulsões, deverão ser utilizados compactadores manuais de placa vibratória.

1.6- IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE:

De acordo com as Normas Técnicas: NBR-9686/93, NBR-12950/93 E EB-1686/93 Pode ser empregado asfalto diluído tipo CM-30, CM-70 ou CM-250. A escolha do material deverá ser feita em função da textura do material da base. A taxa de aplicação será aquela que pode ser absorvida pela base em 24 horas, devendo ser determinada experimentalmente no canteiro de obra, devendo variar de 0,80 a 1,60 L/m².

Após a perfeita conformação geométrica da base, procede-se a varredura da sua superfície de modo a eliminar o pó e o material solto existentes, a seguir aplica-se o material betuminoso. O material não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo dos 10°C, ou em dias chuvosos, ou quando esta estiver eminente. Deve-se imprimir a pista inteira em um mesmo turno de trabalho e deixá-la, sempre que possível, fechada ao trânsito. Qualquer falha na aplicação do material betuminoso deve ser imediatamente corrigida, e na ocasião da aplicação do material betuminoso, a base deve se encontrar levemente úmida.


FRANCISCO L. BORGES NETO
Prefeito
TUPACIGUARA - MG

GABRIEL LOURENÇO B. NETO
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
TUPACIGUARA - MG




1.7 – PINTURA DE LIGAÇÃO:

De acordo com as Normas Técnicas: NBR-1251/93 Podem ser empregados os seguintes materiais betuminosos: CAP-150 ou CAP-200. A taxa de aplicação deve-se situar em torno de 0,50 l/m².

Após a perfeita conformação geométrica da camada que irá receber a pintura de ligação, procede-se a varredura da sua superfície de modo a eliminar o pó e o material solto existentes; a seguir aplica-se o material betuminoso. O material betuminoso não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo dos 10°C, ou em dias chuvosos, ou quando esta estiver eminente. Deve-se executar a pintura de ligação na pista inteira, em um mesmo turno de trabalho e deixá-la, sempre que possível, fechada ao trânsito. Qualquer falha na aplicação do material betuminoso deve ser imediatamente corrigida.

1.8 - CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ):

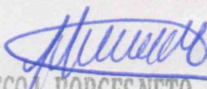
CBUQ é o revestimento flexível resultante da mistura a quente, em usina apropriada, de agregado mineral graduado, material de enchimento (filler) e material betuminoso, espalhada e comprimida a quente. A espessura mínima permitida da camada de massa asfáltica é de 4,00 cm, aplicada.

A execução dos serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, deverá ser de acordo com as Normas Técnicas.

2- GUIAS, SARJETÃO DE GRAMA E ACOSTAMENTO DE CBUQ

O sarjetão de grama será executado “in-loco” através de processo mecânico, utilizando extrusora com 70 cm de base, os acostamentos serão executados em CBUQ com largura de 0,50 centímetros.

O local deverá ser previamente compactado placa vibratória ou rolo compressor, até atingir o grau de compactação de 100% do Proctor Normal. Caso haja necessidade de aterro, a compactação deverá ser feita em camadas de até 15,00 centímetros.


FRANCISCO L. BORGES NETO
Prefeito
TUPACIGUARA - MG



GABRIEL LOURENÇO B. NETO
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
TUPACIGUARA - MG



3- SINALIZAÇÃO

Sinalização horizontal: Pintura com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro.

Sinalização vertical: será realizada com placas de sinalização de trânsito como VELOCIDADE PERMITIDA, PONTE, SENTIDO DA VIA e placas de identificação de trecho urbano fixadas em poste metálico.


FRANCISCO L. BORGES NETO
Prefeito
TUPACIGUARA - MG


GABRIEL LOURENÇO B. NETO
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
TUPACIGUARA - MG