

**PREFEITURA MUNICIPAL DE TUPACIGUARA**

**Pavimentação Asfáltica de Trecho das Ruas Maria Ferreira Rosa, Geraldo Alves de Faria e Padre José Bazzon no Bairro Morada Nova em Tupaciguara-MG.**

**PROGRAMA: INFRA ESTRUTURA URBANA.**

**MEMORIAL DESCRITIVO**

**I. Objetivo**

Pavimentação Asfáltica de Trecho de Ruas no Bairro Morada Nova em Tupaciguara-MG.

**II. Justificativa**

Proporcionar melhores condições de vida da população do Bairro Morada Nova em Tupaciguara-MG; e ainda, evitar alagamentos no Bairro em questão, já que este local encontra-se em um ponto mais baixo da Cidade, através da pavimentação, sarjetas, meio fio, caixas para boca de lobo e rede em manilhas de concreto para condução de maneira correta das águas pluviais até o destino final, sem provocar danificações e alagamentos nas vizinhanças.

**III. Metafísica**

Serão executados serviços de terraplenagem, pavimentação asfáltica, meio fio, sarjetas, caixas de boca de lobo e rede de manilhas em concreto; o que irá beneficiar diretamente uma população de 3.500 habitantes aproximadamente.

## **CONSIDERAÇÕES INICIAIS**

Os serviços de instalações de rede de água e de esgoto já estão executados nesses trechos das Ruas, onde será executada a obra; já o serviço de complementação da rede elétrica pública será de responsabilidade da Prefeitura Municipal.

O trecho inicial da Rua Maria Ferreira Rosa é necessário fazer uma abertura da Rua, juntamente com serviço de limpeza e aterro, serviços esses que será executado pela Prefeitura Municipal; ficando por responsabilidade da Empresa Executora da Obra, apenas o serviço de terraplanagem da última camada de espessura de 30 cm em diante, conforme descrito nas Planilhas e Projeto.

## **DESCRIÇÕES DO PROJETO:**

O presente Memorial tem por objetivo especificar serviços e materiais de construção para execução de melhorias urbanas no Município de Tupaciguara-MG, conforme situação descrita em Projeto.

Será executado Pavimentação Asfáltica em 03 trechos de via urbana no Bairro Morada Nova em Tupaciguara-MG; e ainda, execução de sarjeta, meio fio para drenagem superficial, caixas de boca de lobo e rede em tubo de concreto. Todos os serviços serão executados de acordo com o projeto executado e de acordo com as normas ABNT.

O projeto foi elaborado em obediência às normas técnicas vigentes e pertinentes à espécie de pavimentação das vias urbanas.

As composições de custo unitário foram feitas utilizando o coeficiente de consumo fornecido pela tabela de composição de preços para orçamento desonerado SINAPI/SETOP.

Conforme normativo do DNIT, é obrigatório a apresentação à fiscalização de relatórios do controle tecnológico de cada etapa dos serviços pela empresa contratada.

A obra possui quantitativos de:

- Placa de obra: 01 unidade;
- Locação de pavimentação: 497,60 m;
- Execução de regularização e compactação de subleito: 1.990,40 m<sup>2</sup>;
- Mobilização de obra: 01 unidade;
- Desmobilização de obra: 01 unidade;
- Execução de regularização e compactação de sub-base e base: 597,12 m<sup>3</sup>;
- Cascalho de cava: 597,12 m<sup>3</sup>;
- Escavação de solo: 597,12 m<sup>3</sup>;
- Carga, manobra e descarga de solos: 1.015,10 T;
- Transporte do cascalho com caminhão basculante: 6.269,76 m<sup>3</sup>xkm;
- Imprimação: 1.851,07 m<sup>2</sup>;
- Transporte com caminhão tanque até 30,00 km: 66,64 Txkm;
- Transporte com caminhão tanque excedente a 30,00km: 89,96 Txkm;
- Pintura de Ligação: 1.851,07 m<sup>2</sup>;
- Transporte de material betuminoso utilizando espagidor de asfalto pressurizado de 6,00 m<sup>3</sup>: 01 unidade;
- Pavimentação Asfáltica: 55,53 m<sup>3</sup>;
- Transporte com caminhão basculante até 30,00 km: 1.665,96 m<sup>3</sup>xkm;
- Transporte com caminhão basculante excedente a 30 km: 2.249,05 m<sup>3</sup>xkm;
- Sarjeta e Meio Fio Conjugados Trecho Reto: 473,60 m;
- Sarjeta e Meio Fio Conjugados Trecho Curvo: 20,00 m
- Caixa para boca de lobo: 2,00 unidades;
- Tubo de concreto para captação de água pluvial: 30,00m;
- Guindauto hidráulico: 6,00 chp;

## **1. ADMINISTRAÇÃO DA OBRA**

Durante toda a execução da obra, deverão ter acompanhamento do Encarregado Geral e visitas do Engenheiro Civil, ambos de responsabilidade da empresa que irá executar a obra, para dessa maneira acompanhar a execução da obra, a fim de garantir a qualidade e especificações corretas dos serviços e com isso atingir o objetivo final.

## **2. SERVIÇOS PRELIMINARES**

Deverá ser fixada 01 placa de obra alusiva ao empreendimento, com as dimensões de 2,40 x 1,20 m com textos e padrões preconizados pelo gestor do programa, sendo que a mesma será confeccionada em chapa galvanizada nº 22, fixada em estrutura de madeira, sendo que todos os materiais, a mão de obra e os serviços necessários estão inclusos. A empreiteira deverá fixar a placa no local definido pela Prefeitura, para que a população tenha conhecimento da existência da obra.

Posteriormente deverá fazer a locação da obra, para dessa maneira ter a referência topográfica do local.

## **3. TRANSPORTE DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS**

A empresa que irá executar a obra ficará responsável por todo serviço de mobilização e desmobilização das máquinas e equipamentos, e também, pela segurança e conservação dos mesmos durante a obra.

## **4. TERRAPLENAGEM**

Inicialmente será feito o serviço de regularização e compactação do subleito; execução e compactação com cascalho da sub-base e base (30,00 cm) na região onde receberá o pavimento asfáltico, já inclusos: cascalho, escavação, transporte, carga, manobra e descarga.

## **5. OBRAS VIÁRIAS**

Deverá aplicar a imprimação (fornecimento, transporte e execução do material betuminoso); posteriormente aplicação da pintura de ligação com emulsão asfáltica (fornecimento, transporte e execução); posteriormente execução do pavimento com aplicação de concreto asfáltico, camada de rolamento com espessura de 03,00 cm (fornecimento, transporte e execução). Podem ser empregados os seguintes materiais betuminosos: CAP-150 ou CAP-200. A taxa de aplicação deve situar-se em torno de 0,5 l/m<sup>2</sup>. O material betuminoso não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10°C, ou em dias chuvosos ou quando a chuva estiver eminente. Deve-se executar a pintura de ligação na pista inteira, em um mesmo turno de trabalho e deixá-la, sempre que possível fechada ao trânsito. Qualquer falha na aplicação do

material betuminoso deve ser imediatamente corrigida. O concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) é um revestimento flexível resultante da mistura a quente, em usina apropriada, de agregado mineral graduado, material de enchimento (filler) e material betuminoso, espalhada e comprimida a quente. A espessura da camada asfáltica de 03,00 cm em questão, atende ao mínimo aceitável para esse material/serviço.

#### **6. DRENAGEM – SARJETA, MEIO FIO CAIXAS BOCA DE LOBO E REDE COLETORA**

Serão executados meio fio e sarjetas conjugados de concreto moldadas in loco, em trechos retos e em trechos curvos com extrusora, sendo que meio fio terá base de 15,00 cm e altura de 22,00 cm e sarjeta base de 30,00 cm e altura de 10,00 cm; deverá executar duas caixas dupla de boca de lobo com grelha para captação de água pluvial e condução através de tubo de concreto de 600mm até o destino final.

Tupaciguara-MG, 08 de Agosto de 2023.

Francisco Lourenço Borges Neto  
PREFEITO MUNICIPAL DE TUPACIGUARA-MG

Gabriel Lourenço Borges Neto  
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS  
CAU-MG A 136.203-8

Adriano Batista Ferreira  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA: 98.754/D-MG